

▶ 環境保護及環境影響評估

環境影響評估

屯門繞道是《環境影響評估條例》下的指定工程項目，環境保護署於2021年11月9日，發出屯門繞道環境影響評估研究概要。項目團隊於勘查研究期間，須根據《環境影響評估條例》進行評估，並制訂相關的緩解措施。本工程項目須待環境保護署署長發出環境許可證後，方能開展工程。

環境保護

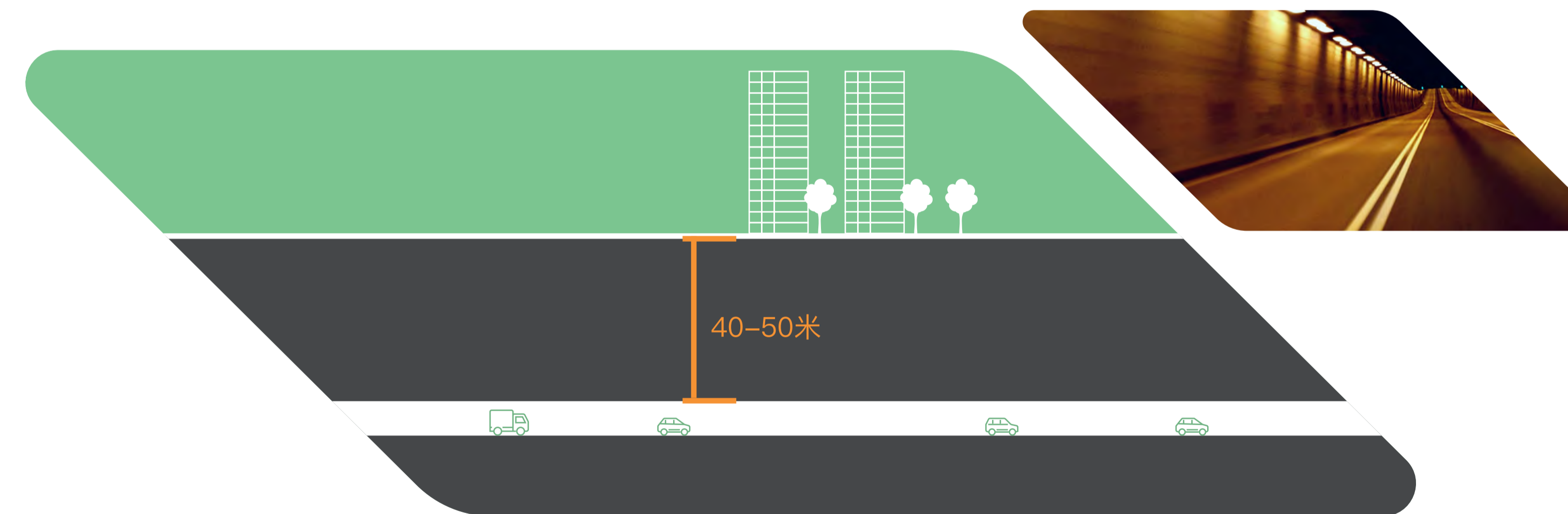
避免在大欖郊野公園地面施工

屯門繞道主要以隧道方式連接藍地石礦場交匯處至屯門第40區，施工期間不會在大欖郊野公園地面進行工程。



減少工程期間對環境的影響

屯門繞道主要採用隧道設計，在三聖邨和屯門公路一帶的隧道路段將深入地面以下約40-50米，相當於13-15層樓的高度，可減少工程期間的噪音及震動滋擾。詳情請參考項目網頁內的立體互動模型。



避免填海，保護近岸水質

屯門繞道以避免在屯門避風塘填海為設計原則，並建議於華發街靠山邊位置興建中部通風大樓。此方案既能避免影響屯門避風塘日常運作，亦能保護屯門避風塘附近水質。

